

Nr katalogowy

F/015

Marka

Fiat Multipla od 11/98-04



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31







Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów | Kolory |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|
| 31 | do masy pojazdu | Biały , white |
| L | do świateł kierunku jazdy lewych | Żółty , yellow |
| R | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green |
| 54 | do świateł hamowania | czerwony, red |
| 58L | do świateł pozycyjnych lewych | czarny, black |
| 58R | do świateł pozycyjnych prawych | brązowy, brown |
| + | tylne światła przeciwmgłowe | niebieski , blue |

FIAT MULTIPLA
11/98 - 04
NO CAT.F/015

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

| | | | |
|---|--|---|-------------|
|  | -M12x70 8.8 2szt -M10x130 8.8 4szt -M10x35 8.8 2szt (na wysięgniku) |  | |
|  | -M12 2szt -M10 6szt |  | -L=90 4szt. |
|  | -M12 2szt -M10 6szt | | |
|  | -M12 2szt -M10 6szt | | |

| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8) | | | |
|---|--------|-----|--------|
| M8 | 25 Nm | M12 | 85 Nm |
| M10 | 55 Nm | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm | | |

- Odkręcić zderzak.
- Wyjąć z bagażnika wykładzinę.
- Poprzez otwory w elementach haka (pkt 2) wykonać otwory $\varnothing 10,5$ w dolnej płycie podłużnicy. Wyjąć gumowe zaślepki w górnej części podłużnicy (od strony bagażnika). Włożyć do podłużnic w wykonane otwory śruby M10x35 8.8 na wysięgnikach (płaskownikach) E i przykręcić (pkt 2, wg rys.).
- Przykręcić belkę haka A śrubami M10x130 8.8 (pkt 1) wg rys. stosując tuleje D oraz nakładki C.
- Przykręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- Przykręcić zderzak
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

- Unscrew the bumper.
- Take out the covering from the bumper.
- Drill the holes $\varnothing 10,5$ in the lower panel of metal clamp through the holes in the elements of tow bar. Remove the rubber plugs in the top part of metal clamp (from the boot side). Insert the bolts M10x35 8.8 on the jib E in these made holes in the metal clamps and screw (point 2, according to the drawing).
- Screw the main bar A with bolts M10x130 8.8 (point 1) according to the drawing using sleeves D and plates C.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the damper.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:
FIAT MULTIPLA
11/98 - 04
Nr katalogowy **F/015**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

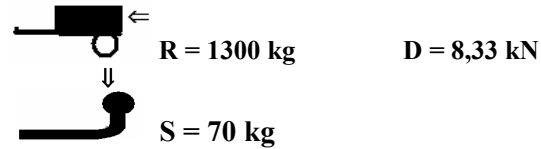
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 70 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:
Nr certyfikatu: 10/09

10/09